

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI OROSEI

Provincia di Nuoro



PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' NEL CENTRO URBANO DI OROSEI

ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

ALLEGATO

A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Nannina SPANU

IL SINDACO

Sig. Nino CANZANO

DATA: Dicembre 2020

AGG.:

AGG.:

AGG.:

IL PROGETTISTA



Edilogica s.r.l.
Ingegneria - Architettura - Urbanistica

Ing. Francesco CHESSA

ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA DI NUORO
N. A268 - Settori A B C
Dr. Ing. Francesco Chessa

REV. 00:

REV. 01:

DATA APPROVAZIONE:

FILE: Copertina_Allegati.dwg

COMUNE DI OROSEI

PROVINCIA DI NUORO

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' NEL
CENTRO URBANO DI OROSEI

IL PROGETTISTA
Ing. Francesco Chessa
Edilogica Srl.

1. PREMESSA

La presente relazione illustra gli interventi di riqualificazione della viabilità nel centro urbano del Comune di Orosei (Nu).

E' intendimento dell'Amministrazione Comunale completare e migliorare tutte quelle vie che attualmente versano in particolare stato di degrado, compatibilmente con le risorse disponibili.

In ottemperanza all'incarico ricevuto e alle precise indicazioni ricevute, è stato redatto il presente progetto.

2. VIE E ZONE INTERESSATE DAL PROGETTO

Le vie interessate dal progetto risultano essere le seguenti:

- A. Via Manzoni;**
- B. Vico I° Manzoni;**
- C. Vico II° Manzoni;**
- D. Vico III° Manzoni;**
- E. Via Vivaldi;**
- F. Via Milano;**
- G. Via Trento;**
- H. Via Di Vittorio;**
- I. Via Pirandello;**
- L. Via Donizetti;**
- M. Via Toscanini;**
- N. Via S. Francesco.**

3. OPERE PREVISTE IN PROGETTO

Le opere previste in progetto sostanzialmente risultano essere le seguenti:

- Scavi e riconfigurazioni delle vie da completare, per la successiva posa del cassonetto stradale, mediante massiciata con tout-venant di cava dello spessore finale di cm. 20;

- Nelle vie interessate dalla posa ex-novo del cassonetto, verrà posto in opera idoneo strato di conglomerato bituminoso (bynder) per strato di collegamento costituito da graniglia e pietrischetti dello spessore finito di cm. 7, il tutto opportunamente rullato;
- Fresatura meccanica per ripristino stradale esistente in cls o bitume, della larghezza complessiva della strada, con spessore medio di cm. 3, compresa pulizia del piano di posa, trasporto e conferimento a discarica del materiale;
- Strato di conglomerato bituminoso per manto d'usura (tappetino) costituito da pietrisco 5-15 mm., sabbia e filler, impastato a caldo, dello spessore minimo finito di cm. 3;
- Sollevamento in quota di chiusini, pozzetti o griglie stradali di qualsiasi forma e dimensione, comprendente lo smantellamento del piano esistente ed il successivo ripristino con conglomerato bituminoso a freddo, fino alla quota finita della pavimentazione stradale;
- Esecuzione di segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, per strisce continue dello spessore di cm. 12/15 e per la marcatura di passaggi pedonali, zebraie, strisce d'arresto e per stop, frecce direzionali, scritte ecc., ove previsto.

Per quanto non espressamente indicato o non esaurientemente trattato nella presente relazione, si rimanda agli altri elaborati allegati al progetto.

Irgoli, 31/12/2020

Ing. Francesco Chessa
Edilogica Srl.



Edilogica s.r.l.
Ingegneria - Architettura - Urbanistica

